|  |  |
| --- | --- |
| ДАБДП | Универсална Безопасна Мобилност |

 **ОБЩИНСКА ПРОГРАМА ПО БДП**

|  |  |
| --- | --- |
| **ОБЩИНА** | **УГЪРЧИН** |
| **ГОДИНА** | **2023** |

*Мерките в таблицата по-долу произтичат от Националната стратегия за БДП 2021-2030 г. и Плана за действие към нея и се отнасят за всички общини, поради което са предварително дефинирани и унифицирани. Те се приемат като мерки с постоянен характер и следва да се интегрират в дейността на общината текущо.*

*Единствено Мярка 37 КОНРЕКТНИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ* ***следва да се попълни от общината допълнително в конкретика****. Конкретните мерки следва да се насочени към най-спешните нужди, изведени в констатациите на състоянието на пътнотранспортната инфраструктура в общината след извършените обходи и огледи, одити и инспекции, отразени в общинския доклад. Ако някоя от включените видове подмерки от мярка 37 не се планирана, се попълва „не се предвижда“.*

*Съгласно чл. 167в от Закона за движението по пътищата общинската програма по БДП (с попълнена мярка 37) се изготвя от кмета на общината. В този смисъл, програмата, подготвена от общинска комисия по БДП, друга структура в общината или служител, подпомагащи кмета, се изпраща в секретариата на ОКБДП, подписана от кмета на общината.*

*Програмата се изпраща на секретариата на ОКБДП в срок до* ***15-ти януари*** *на плановата година.*

|  |
| --- |
| **ПРЕДВАРИТЕЛНО ДЕФИНИРАНИ И УНИФИЦИРАНИ МЕРКИ** |
| 1. Подготовка на конкретни мерки по пътна безопасност за общинската програма по БДП и представянето им в секретариата на ОКБДП за целите на областната план-програма |
| 2. Управление и администриране на дейността на общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)  |
| 3. Участие в дейността на областната комисия по БДП – присъствие и активно участие в заседанията, както и изпълнение на взетите решения  |
| 4. Участие в обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП  |
| 5. Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП в изпълнение на Националната стратегия по БДП и произтичащите от нея документи |
| 6. Подготовка на информация за изпълнени мерки за целите на годишен областен доклад по БДП (част 1 от общинския доклад) и представянето й в секретариата на ОКБДП; подготовка на въпросник за състоянието (част 2 от общински доклад) и представянето му в ДАБДП |
| 7. Наблюдение и оценка на изпълнението на общинската политика по БДП с цел повишаване на ефективността му |
| 8. Обезпечаване на служители, отговорни за координацията на общинската политика по БДП |
| 9. Участие в работа с деца в областта на БДП, съвместно с РУО |
| 10. Участие в организиране и провеждане на извънкласни дейности и кампании по БДП за деца в системата на образованието, съвместно с РУО |
| 11. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование |
| 12. Организиране и провеждане на превантивни кампании по БДП с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др. |
| 13. Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП |
| 14. Отбелязване на дати, свързани с БДП  |
| 15. Прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП система от мерки |
| 16. Анализ на травматизма по места и часови интервали за целите на координация на действията с ОДМВР |
| 17. Системно поддържане и надграждане на документирана база данни за състоянието на БДП в общината |
| 18. Разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност  |
| 19. Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност  |
| 20. Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места  |
| 21. Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура |
| 22. Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност |
| 23. Извършване на текущи и годишни обходи и огледи, и документирана оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната инфраструктура като база за подготовка на мерките за пътна безопасност  |
| 24. Планиране и бюджетиране на приоритетни мерки по БДП (капиталови инвестиции и текущо поддържане) в годишните бюджети на база оценката на транспортно-експлоатационното състояние на пътната инфраструктура съгласно описанието им в мярка 37 |
| 25. Актуализация на организацията на движение  |
| 26. Приоритетно обследване, обозначаване, обезопасяване и наблюдение на рискови участъци и участъци с концентрация на ПТП; обезпечаване с технически средства за контрол със съдействието на ОДМВР |
| 27. Защита на уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти, чрез обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение |
| 28. Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика |
| 29. Информиране на водачите за въведени ВОБД и други ограничения  |
| 30. Развитие на обществения транспорт и изграждане на оптимални връзки между различните видове транспорт |
| 31. Подкрепа за алтернативни форми на придвижване (обществен транспорт, пешеходно и вело движение) |
| 32. Интегриране на стандартите, свързани с БДП, в изискванията към договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите  |
| 33. Спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили |
| 34. Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на спасителните екипи до мястото на настъпил инцидент |
| 35. Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили  |
| 36. Участие в провеждане на съвместни учения за реакция при настъпило ПТП  |
| **37. КОНРЕКТНИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ В ОБЩИНАТА:** |
| **1/ Дейности по настилки по платно за движение** |
| **Местоположение**: *Път LOV1200/III-3005,Катунец-Радювене/-Каленик-III-3504*Път LOV 2201/III-3502,Бежаново-Ъглен-Драгана-/III-3504/Път LOV 3208 III-307/Угърчин-Туристически дом Угърчин *Зимно поддържане на платната за движение на Републиканските пътища в границите на град Угърчин ,съвместно с АПИ:**Гр.Угърчин, ул.“Васил Левски“ и ул.“Христо Ботев“**Гр.Угърчин,ул. «Плевен»**зимно поддържане на платната за движение на общинската пътна мрежа*ТЕКУЩ РЕМОНТ НА УЛИЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА УГЪРЧИН,СЪГЛАСНО ЦЕЛЕВА СУБСИДИЯ ЗА КАПИТАЛОВИ РАЗХОДИ | **Описание в конкретика**, което включва следното:Частично/цялостно: ЧАСТИЧЕН РЕМОНТУчастък от улицата/пътя/кръстовище: Дължина: 1,110км ЧАСТИЧЕН РЕМОНТДължина: 0,7 км.ЧАСТИЧЕН РЕМОНТДължина:1,05 кмЗимно поддържанеУчастък от улицата: *Гр.Угърчин, ул.“Васил Левски“ и ул.“Христо Ботев“*Дължина:4,112 кмУчастък от ул. «Плевен»Дължина:0,669км. Зимно поддържане Дължина:80 км ………………………………………. | **Прогнозна стойност**: 40 000 лв.28 000лв.45 000 лв.6 200 лв.100 000 лв.………… |
| **2/ Дейности по тротоари и банкети**  |
| **Местоположение**: Път LOV1200/III-3005,Катунец-Радювене/-Каленик-III-3504*Път LOV 1205/I-4,Български извор-Микре/Кирчево-Лесидрен*  Път LOV 2202/III-307,Угърчин-Микре-Сопот | **Описание в конкретика**, което включва следното:Частично почистване на пътен банкетУчастък от пътя: Каленик-КатунецДължина: 3,00 км Частично почистване на пътен банкетУчастък от пътя:Лесидрен-КирчевоДължина:3,200 км.Частично почистване на пътен банкетУчастък от пътя:Угърчин-СопотДължина:11,500 км | **Прогнозна стойност**: 6 500 лв7 000лв. 24 000лв. |
| **3/ Дейности по сигнализиране с пътни знаци** |
| **НЕ СЕ ПРЕДВИЖДА** |  |  |
| **4/ Дейности по сигнализиране с пътна маркировка** |
| **НЕ СЕ ПРЕДВИЖДА** |  |  |
| **5/ Дейности по ограничителни системи за пътища/мантинели**  |
| **НЕ СЕ ПРЕДВИЖДА** |  |  |
| **6/ Дейности по велосипедна инфраструктура**  |
| **НЕ СЕ ПРЕДВИЖДА** |  |  |
| **7/ Обезопасяване на спирки на обществения транспорт**  |
| **Местоположение**: Гр.Угърчин и 10 населени места на територията на общ.Угърчин | **Описание в конкретика**, което включва следното:Брой спирки: 10 бр.Вид обезопасителни дейности :ПОДМЯНА НА СИГНАЛИЗАЦИЯТА/ЗНАЦИ/ И ОСВЕТЕНОСТ | **Прогнозна стойност**:  5 000 лв.  |
| **8/ Обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура** |
| **НЕ СЕ ПРЕДВИЖДА** |  |  |
| **9/ Мерки за успокояване на движението (кръгови кръстовища, изнесени тротоари, острови, изкуствени неравности, др.), включително на входовете/изходите на населените места** |
| **НЕ СЕ ПРЕДВИЖДА** |  |  |
| **10/ Изграждане на нови улици/общински пътища** |
| **Местоположение**:Гр.Угърчин, ул. «Любен Каравелов»*/населено място; улица/път/* | **Описание в конкретика**, което включва следното:Вид дейности: изграждане на улица | **Прогнозна стойност**: 300 000лв. |
| **11/ Изграждане на пътища за извеждане на транзитния трафик** |
| **НЕ СЕ ПРЕДВИЖДА** |  |  |
| **12/ Модернизация на обществения транспорт и автомобилния парк** |
| **НЕ СЕ ПРЕДВИЖДА** |  |  |
| **13/ Други мерки по преценка на Общината: .....................................** |
| НЕ СЕ ПРЕДВИЖДАТ |  |  |

**КМЕТ:** ……………………….

/СТАНИМИР ПЕТКОВ/