

ОБЯВЛЕНИЕ
по реда на чл.26, ал.3 ЗНА

**Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на
общинските пътища в Община Угърчин (приета с Решение № 266 по Протокол
№17 от 28.11. 2008 г. на Общински съвет - Угърчин)**

МОТИВИ

I. Причини, които налагат приемането

На 12.06.2017г. в администрацията на Общински съвет – Угърчин постъпиха Протест на Окръжна прокуратура – Ловеч № 2490/2017г. от 07.06.2017г. (вх.№242/12.06.2017г. в Общински съвет - Угърчин) и Предложение от Окръжна прокуратура – Ловеч №2490/2017г. от 07.06.2017г. (вх.№242/12.06.2017г. в Общински съвет - Угърчин), относно незаконосъобразност на **чл.1, ал.2; чл.21, ал.1; чл.23, ал.4; чл.24, т.1 и т.4; чл.26, ал.2; чл.28, ал.2; чл.29, т.1 и т.3; чл.30, ал.1, т.2, т.4 и т.5 и ал.2, т.4; чл.31, ал.2; раздел IV „Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя“ (чл.33-37); чл.69; чл.70; чл.71 от Наредба за управление на общинските пътища в Община Угърчин.**

Съгласно предложението на Окръжна прокуратура – Ловеч, текстовете на чл.1, ал.2 и чл.21, ал.1 от местната наредба са непълни, тъй като не предвиждат някои от хипотезите на ЗП и НСПП (в чл.1, ал.2 НУОПОУ не е възпроизведена хипотезата на чл.1, ал.2, т.1 ЗП, а в чл.21, ал.1 НУОПОУ не е възпроизведена хипотезата на чл.6, ал.1, т.5 НСПП), поради което се явяват непълни и следователно незаконосъобразни.

Съгласно протеста:

Чл.23, ал.4 от местната наредба противоречи на чл.8, ал.3 от Наредбата за специално ползване на пътищата (НСПП) относно срока на разрешението за специално ползване.

Налице е противоречие и между чл.24 от местната наредба и чл.9 НСПП досежно документите, които се прилагат от заявителите.

Ал.2 на чл.26 следва да бъде отменена, тъй като нито в ЗП, нито в НСПП се поставя изискване, аналогично на това в посочената разпоредба.

Чл.28, ал.2от местната наредба противоречи на чл.13 ал.2 НСПП относно срока на разрешението за специално ползване.

Чл.29 от местната наредба противоречи на чл.14 НСПП, поради което е налице необходимост от привеждане на местната разпоредба в пълно съответствие с тази от национален характер.

Налице е противоречие и между чл.30 от местната наредба и чл.15 НСПП, относно разрешението за изграждане на рекламни съоръжения.

Разминаване има и между текстовете на чл.31, ал.2 от местната наредба и чл.16, ал.2 НСПП, което прави местната разпоредба незаконосъобразна.

Налице е пълно несъответствие между раздел IV (чл.33-37) от местната наредба и раздел I от глава IV на НСПП. Регламентирайки изисквания, правила и условия, различни от предвиденото в по-висшия нормативен акт, разпоредбите на раздел IV (чл.33-37) от Наредбата на Общински съвет – Угърчин са в противоречие със съответните текстове от НСПП и се явяват незаконосъобразни.

Административнонаказателните разпоредби на чл.69, 70, 71 от Наредбата са в пълно противоречие с аналогичните им такива, вложени в чл.52, 53, 54 ЗП по отношение на предвидените санкции. Налице са различия и по отношение на някои хипотези за ангажиране на административнонаказателна отговорност. Във връзка с тази последна

констатация на окръжна прокуратура – Ловеч, се налага изменение освен на чл.69, 70, 71 от Наредбата, но и на **чл.43, чл.44 и създаването на нов чл.49а**.

Протестът и предложението са основателни, поради което е налице необходимост от изменение на **Наредба за управление на общинските пътища в Община Угърчин**.

Измененията и допълненията на **Наредбата**, които са обект на настоящия проект, касаят съобразяване с горесцитираните прокурорски протест и предложение и прецизиране на нормите, чиято цел е не промяна на начина на уреждане на обществените отношения, визирани в тях, а достигане на съответствие с нормативните актове от по-висока степен.

Съгласно чл.10, ал.2 ЗНА, обществени отношения, които спадат към област, за която има издаден нормативен акт, се уреждат с неговото допълнение или изменение, а не с отделен акт от същата степен.

II. Цели, които се поставят

Целта, която се поставя с измененията на **чл.1, ал.2; чл.21, ал.1; чл.23, ал.4; чл.24, т.1 и т.4; чл.26, ал.2; чл.28, ал.2; чл.29, т.1 и т.3; чл.30, ал.1, т.2, т.4 и т.5 и ал.2, т.4; чл.31, ал.2; раздел IV „Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя“ (чл.33-37); чл.43, чл.44; чл.49а чл.69; чл.70; чл.71 от Наредба за управление на общинските пътища в Община Угърчин** е да бъдат съобразени Протест на Окръжна прокуратура – Ловеч № 2490/2017г. от 07.06.2017г. (вх.№242/12.06.2017г. в Общински съвет - Угърчин) и Предложение от Окръжна прокуратура – Ловеч №2490/2017г. от 07.06.2017г. (вх.№242/12.06.2017г. в Общински съвет - Угърчин), които са основателни. Измененията в наредбата способстват за синхронизиране на разпоредбите ѝ с тези на нормативните актове от по-висока степен – Закон за пътищата и Наредба за специално ползване на пътищата.

Предлаганите промени в наредбата са насочени към прецизиране на разпоредбите с оглед причините, подробно изложени в раздел I от настоящите мотиви.

III. Финансовите и други средства, необходими за прилагането на новата уредба

За прилагането на Наредбата не са необходими допълнителни финансови средства.

IV. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите

- Очакваният резултат от с измененията на **чл.1, ал.2; чл.21, ал.1; чл.23, ал.4; чл.24, т.1 и т.4; чл.26, ал.2; чл.28, ал.2; чл.29, т.1 и т.3; чл.30, ал.1, т.2, т.4 и т.5 и ал.2, т.4; чл.31, ал.2; раздел IV „Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя“ (чл.33-37); чл.43, чл.44; чл.49а; чл.69; чл.70; чл.71 от Наредба за управление на общинските пътища в Община Угърчин** е избягване на несъответствия между подзаконовата нормативна уредба в наредбата и нормативните актове от по-висока степен;

- Прецизно регламентирани разпоредби.

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Предлаганият проект на Наредба за изменение и допълнение на **Наредба за управление на общинските пътища в Община Угърчин**, е съобразен с действащото законодателство и не противоречи на правото на Европейския съюз.

Измененията и допълненията, предмет на настоящия проект кореспондират напълно с принципите и уредбата, заложена в Европейската харта за местното самоуправление (Страсбург, 15.X.1985 г.).

ПРОЕКТ

Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинските пътища в Община Угърчин (приета с Решение № 266 по Протокол №17 от 28.11. 2008 г. на Общински съвет - Угърчин)

§1. В чл.1, ал.2 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се **нова т.1** със следния текст: „улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища;“.

2. Досегашните **т.1, 2 и 3** стават съответно **т.2, 3 и 4**.

§2. В чл.21, ал.1 се създава нова т.5 със следния текст: „не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.“.

§3. Чл.23, ал.4 се изменя така: „Разрешението за специално ползване по ал.3 е валидно за срок от две години.“.

§4. В чл.24 се правят следните изменения и допълнения:

1. **т.1** се изменя така: „удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК);“.

2. **т.4** се изменя така: „становище на органите на Министерството на вътрешните работи;“.

3. създава се **нова т.5** със следния текст: „съгласуван технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението".“.

§5. В чл.26, ал.2 се отменя.

§6. В чл.28, ал.2 се изменя така: „Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно за срок от 6 месеца.“.

§7. В чл.29 се правят следните изменения и допълнения:

1. **т.1 се изменя така:** „удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;“.

2. **т.3 се изменя така:** „съгласуван работен проект от администрацията, управляваща пътя, съгласно чл.5, ал.2 от Наредбата за специално ползване на пътищата или декларация-съгласие за изграждане на рекламно съоръжение, съответстващо на определен типов проект, съгласно чл. 13, ал. 3 от Наредбата за специално ползване на пътищата;“.

3. Създава се **нова т.4** със следния текст: „нотариално заверено съгласие от

собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота;“.

4. Създава се нова т.5 със следния текст: „протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице. В протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с изискванията на Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа.“.

§8. В чл.30 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал.1:

1.1. т.2 се изменя така: „реklamното съоръжение в обхвата на пътя отстои не по-малко от 1500 м от пътни възли - за автомагистралите и скоростните пътища, и 500 м от пътни възли и кръстовища - за останалите пътища;“.

1.2 създава се нова т.2а със следния текст: „реklamното съоръжение в обслужващата зона на пътя отстои не по-малко от 500 м преди пътни възли и кръстовища и 100 м след тях - за всички републикански пътища;“.

1.3. т.4 се изменя така: „реklamното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м;“.

1.4. т.5 се изменя така: „разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 300 м за автомагистрали и скоростни пътища и 200 м за останалите пътища;“.

1.5. създава се нова т.6 със следния текст: „горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена.“.

2. В ал.2:

2.1. т.4 се изменя така: „в тунели и на разстояние, по-малко от 600 м преди тях - за автомагистрали и скоростни пътища, и 200 м - за останалите пътища;“.

2.2. създава се нова т.8 със следния текст: „когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.“.

§9. В чл.31, ал.2 се изменя така: „Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламno съоръжение. В случаите, когато искането за издаване на разрешение за експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони е подадено по електронен път, констативният протокол за изграденото рекламno съоръжение се подава на хартиен носител.“.

§10. Раздел IV се изменя както следва:

1. Заглавието на раздела се изменя така: „Изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона“.

2. Чл.33 се изменя така: „**Чл.33. (1)** Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешението за специално ползване по ал.1 се издава по образец съгласно приложение №1 от НСПП.

(3) Разрешението за специално ползване по ал.1 има действие за срок две години.“.

3. Чл.34 се изменя така: „**Чл.34.** Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или

отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква при:

1. изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;

2. пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;

3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.“.

4. Чл.35 се изменя така: „**Чл.35.** Към искането за издаване на разрешение по чл. 33 заинтересуваното лице прилага:

1. декларация по образец на администрацията, управляваща пътя, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;

2. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл.87, ал.6 ДОПК;

3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

4. съгласуван от администрацията, управляваща пътя, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част "Пътна" и част "Организация на движението";

5. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само копие от договора;

6. нотариално заверено пълномощно на представителя на лицето, за чиито нужди се издава разрешението за специално ползване на пътя, в случаите, когато искането не се подава лично.“.

5. Чл.36 се изменя така: „**Чл.36.** (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, при условие че съоръженията са проектирани така, че по време на експлоатацията им и в случай на авария да не засягат елементите на пътя и да не застрашават безопасността на движението.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса.

(3) Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса по Тарифата за таксите, които се събират от Агенция "Пътна инфраструктура", в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване.

(4) В случай че към съществуващите линейни съоръжения има свободни канали (тръби) и се иска прокарване на допълнителни оптични кабели в тях (в същото кабелно трасе), заинтересуваното лице, на което е издадено разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и обслужващата зона, е необходимо да уведоми Агенция "Пътна инфраструктура".“.

6. Чл.37 се изменя така: „**Чл.37.** (1) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона може да бъде поискано и разрешението по глава пета за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(2) За ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква разрешение по глава пета за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(3) В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл.26, ал.5 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на съответното областно пътно управление, съответно техническата служба на общината, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.“.

§11. В чл.43 се правят следните изменения и допълнения:

1. **Ал.1** се изменя така: „В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези, които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението и са разрешени по реда на чл.44.“.

2. **т.7** от ал.2 се изменя така: „използването на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма.“.

§12. Чл.44 се изменя както следва: „**Чл.44.** (1) За дейности извън специалното ползване на пътищата без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя:

- а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;
- б) косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове;
- в) поставянето на пътни знаци;
- г) поставянето на възпоменателни плочи и знаци;

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

- а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията им;
- б) добиването на кариерни и други материали;
- в) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и горски територии.

(2) За дейности от специалното ползване на пътищата без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

- а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;
- б) изграждането на рекламни съоръжения;
- в) експлоатацията на рекламни съоръжения;
- г) изграждането на нови и реконструкцията на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
- д) експлоатацията на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

е) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя;

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

- а) изграждането на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;
- б) експлоатацията на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях.

(3) Разрешенията по ал.1 и 2 се издават от кмета на общината - за общинските пътища:

1. в 15-дневен срок от подаване на заявлението - за разрешенията по ал. 1, освен

ако се налага допълнително проучване, но не по-късно от един месец;

2. в 30-дневен срок от подаване на заявлението - за разрешенията по ал. 2, т. 1, буква "г" и т. 2, буква "а", освен ако се налагат допълнителни проучвания, но не по-късно от три месеца, като за удължаването на срока заинтересуваното лице се уведомява писмено;

3. в 15-дневен срок от подаване на заявлението - за всички останали случаи.

(4) При внезапни повреди на подземни или надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на пътя или в обслужващите зони, собственикът им може да започне възстановителните работи след разрешение от кмета на общината - за общинските пътища, при условие че е гарантирана безопасността на движението.

(5) Разрешенията се издават при следните условия:

1. да съществуват реални възможности за преминаване на тежкото и/или извънгабаритното превозно средство;

2. да са спазени изискванията на Закона за движението по пътищата, Закона за пътищата, подзаконовите нормативни актове за неговото прилагане и нормите за проектиране на пътища;

3. при временното ползване на части от пътното платно:

а) Законът за пътищата и Законът за движението по пътищата да не забраняват дейността, свързана с временното ползване на части от пътното платно;

б) за временното пресичане на пътя да има одобрен проект за пресичането;

4. да е подадена декларация от собственика или ползвателя на пътното превозно средство по т.1 или от лицето, което извършва превоза, съдържаща информация за габаритните размери, общата маса и натоварването на ос.

(6) Срокът на валидност на разрешенията е, както следва:

1. при превоз на тежки и извънгабаритни товари - 30 дни;

2. при извършване на строителство - две години;

3. при временното ползване на части от пътното платно и другите видове специално ползване на пътищата - по преценка на разрешаващия орган, съобразена с искането на заявителя;

4. при експлоатация на рекламни съоръжения, издадени при условията и по реда на Наредбата за специалното ползване на пътищата - десет години.

(7) Разрешенията се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, и/или при неспазване на изискванията за извършване на съответната дейност, определени в Наредбата за специалното ползване на пътищата.

(8) Обжалването на отнемането на разрешенията и на отказите за тяхното издаване е при условията и по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(9) Министерският съвет определя с тарифа размера на таксите за издаване на разрешенията по ал. 1 и 2.“.

§13. Създава се **нов чл.49а** със следния текст: „Собствениците или наемателите на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.“.

§14. Чл.69 се изменя така: „Чл.69. (1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;

2. паша на добитък и опожаряване на растителността;

3. движение с непочистени от кал машини;

4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
 5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
 6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
 7. влачене на дървета и други предмети;
 8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.
- (2) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 500 до 1000 лв.“.

§15. Чл.70 се изменя така: „Чл.70. (1) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл.43, чл.44, ал. 1, т. 1, букви "в" и "г", т. 2, ал.2 и ал.4 и чл.49а или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
 2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя;
 3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
 4. извършване в обхвата на пътя на:
 - а) дейности, застрашаващи безопасността на движението, или използване на пътищата извън тяхното предназначение;
 - б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;
 5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя, на:
 - а) строителни и ремонтни работи по пътищата;
 - б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;
 6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.
- (2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000 до 7000 лв.
- (3) При нарушение по ал.1, т.4 и 5 администрацията, управляваща пътя, уведомява писмено районната дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи при условия и по ред, определени в закон.“.

§16. Чл.71 се изменя така: „Чл.71. (1) При нарушения по чл.69 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл.70 - в размер от 3000 до 8000 лв.

(2) При повторно нарушение по чл.69 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл.70 - в размер от 4000 до 12 000 лв.

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.“.

Преходни и заключителни разпоредби

§17. Наредбата влиза в сила в деня на влизане в сила на Решението на Общински съвет – Угърчин, с което е приета и публикуването и на сайта на общината.

Наредбата е приета с решение №/.....2017г. по протокол № /.....2017г.
на Общински съвет-Угърчин.

На основание чл.26, ал.3 ЗНА, проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинските пътища в Община Угърчин е публикуван на интернет страницата на Община Угърчин.

На основание чл.26, ал.4 ЗНА, срокът за предложения и становища по проекта е 30 дни от датата на публикуването му на интернет страницата на Община Угърчин. Същите се приемат в деловодството на Общината.